

PORTAL D

Portique de contrôle radiologique d'urgence, portatif et modulaire



PORTAL D est un système compact et modulaire de contrôle radiologique d'urgence (conçu dans le respect des standards FEMA-REP-21) créé pour le contrôle des personnes et des véhicules. Ses atouts majeurs sont sa portabilité et son assemblage fonctionnel, qui permettent un déploiement rapide lors d'événements temporaires avec de fortes concentrations de populations, aux frontières, sur des installations nucléaires ou pour des applications de sécurité civile. Le système est contrôlé par un ordinateur équipé d'un logiciel simple d'utilisation. Le portique PORTAL D peut être personnalisé pour s'adapter aux besoins spécifiques des clients.

Bénéfices

- Solution clef-en-mains pour diverses missions d'urgence
- Construction légère et solide
- Déploiement opérationnel rapide (en moins de 5 mn pour un contrôle piétons)
- Système modulaire permettant des usages variés, adaptable pour le contrôle de véhicules ou de piétons
- Lumières LED pour une utilisation nocturne
- Facile à décontaminer intégralement
- Alimentation électrique possible via multiples sources indépendantes (batterie de voiture, batterie, alimentation secteur, générateur diesel)

Données clef

50 keV – 3 MeV

↳ Plage d'énergie gamma

37 kBq

↳ Seuil de détection pour ¹³⁷Cs à 662 keV

8 h

↳ Autonomie de batterie

Description du produit

Le portique principal supportant le PORTAL D est composé de poutrelles en aluminium léger conçues spécifiquement pour faciliter un assemblage rapide. Selon le besoin du moment, un portique de contrôle peut être construit pour un usage piétons, véhicules ou camion.

Par défaut, le système est équipé jusqu'à six détecteurs à scintillation plastique haute sensibilité et d'un volume de 5 litres, transportés dans des caisses étanches à l'eau et à la poussière (aisément décontaminables grâce à leur revêtement de surface spécifique). La taille du portique peut être adaptée, ainsi que le nombre ou le type de détecteurs. Les détecteurs montés sur le cadre aluminium sont raccordés par des câbles à l'unité de contrôle qui sert d'alimentation électrique (avec une batterie de secours) et qui permet une connexion au PC avec un logiciel de contrôle dédié.

L'unité de contrôle est capable de fournir du courant jusqu'à 8 heures de fonctionnement. Le système peut également être alimenté par un branchement sur le secteur (230/110 V AC), sur un véhicule ou sur un groupe électrogène mobile.

Le système est livré sous forme de kit qui comprend tous les composants nécessaires, tels que les câbles de connexion, les feux tricolores de circulation, un capteur de mouvement, un auvent contre la pluie, une imprimante de protocoles et des autocollants, une lumière LED pour l'éclairage de nuit du site, une source d'alimentation électrique, un ordinateur et d'autres accessoires.



Spécification du produit

Alimentation	230 (110) V / 50 (60) Hz, accumulateurs au lithium basés sur LiFePO 4 (LFP),
Autonomie de batterie	Jusqu'à 8 heures
Détecteurs	2 - 6 détecteurs à scintillation plastique d'un volume de 5 litres,
Plage d'énergie gamma	50 keV à 3 MeV
Alarmes	Sonore et visuelle
Unité de contrôle	Boîtier électronique pour la gestion d'alimentation, la connexion des détecteurs et un PC avec application logicielle et d'autres fonctions
Logiciels	Package PortIS pour le traitement des données et la configuration du système
Capacités logicielles	Entrée des données d'identification de l'objet mesuré, affichage des valeurs mesurées et enregistrement de données, impression de protocoles, etc.
Cadre	Poutrelles en aluminium renforcées et portatives,
Assemblages divers	Pour piétons, voitures et camions
Température de fonctionnement	De -30 °C à +55 °C
Humidité relative	93% (sans condensation)
Autres capacités	Contrôle de feux tricolores, vérification automatique du statut du système
Seuil de détection	37 kBq pour 137Cs à 662 keV pour chaque détecteur et une source à une distance de 0,5 m du milieu du détecteur



Application du produit

- Situations d'urgence dues à des attaques terroristes ou incidents sur des installations nucléaires
- Événements rassemblant de fortes concentrations de population
- Détection de transport illicite de matières nucléaires
- Contrôle de contamination de fret
- Usines de recyclage de métaux et parcs à ferraille
- Autres missions de sécurité civile

